

WEGWIJS

in Eemnes 2022

Route voor het fiets-praktijkexamen



Routebeschrijving voor het Verkeersexamen 2022

Beste fiets-examenkandidaat,

Het is de bedoeling dat je **samen** gaat oefenen met je ouders of een volwassene voor het verkeersexamen.

Waarom samen?

Lezen en fietsen tegelijk kan gevaar opleveren in het verkeer voor jou en andere weggebruikers! Lees vooraf de route door en vraag je ouders of een volwassene of zij met jou de route willen fietsen om goed te kunnen oefenen voor het fiets-praktijkexamen. Als je onderweg iets niet weet, ga dan op een veilige plek aan de kant van de weg staan om te lezen en te kijken.

Begrijp je iets niet, vraag het dan aan je leerkracht of de verkeersouder(s) op school. Je leerkracht op school weet wie de verkeersouder(s) zijn.

Op de examendag wordt de route aangegeven met pijlen. Toch is het goed dat je de route een aantal keren vooraf oefent. Als je dit doet, dan ken je de route alvast en heb je tijdens het examen meer tijd om op de volgende punten te letten:

- (over je schouder) kijken,
- richting aangeven,
- voorrang geven / krijgen,
- je plek op de weg, enzovoort.


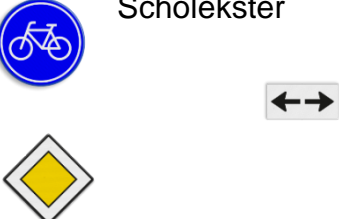


Dit zijn punten die belangrijk zijn om je examen te kunnen halen.




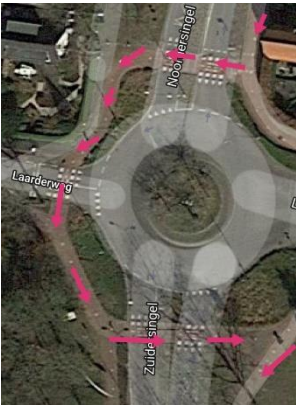


De route is ruim 7 km lang en duurt ca. 30 minuten.










Tijdens het examen zijn er 8 controleposten die je zullen beoordelen, maar je ook kunnen helpen als je een probleem hebt onderweg.

Je mag tijdens het examen je voorganger niet inhalen!



De gezamenlijke verkeersouders van de basisscholen van Eemnes wensen je heel erg veel succes met oefenen **en** het examen!!!



Route	Situatie	Aandachtspunten
<p>Start: Parkeerterrein bij de sprotschool/ Voetbalclub/ Brandweerkazerne aan de Noordersingel met gezicht naar de sportschool.</p> <p>Vanaf parkeerterrein rechtsaf het fietspad van de Noordersingel op.</p>	<p>Afslaan</p> 	<p>Kijken en hand uitsteken.</p> <p>Hoewel hier geen bord staat, rijd je een verplicht fietspad op (dit wordt verderop aangegeven door een blauw rond bord met een witte rand en een fiets erin. Het onderbord betekent 2-zijdig (je kunt dus tegenliggers verwachten).</p>
<p>Fietspad volgen langs de Noordersingel tot aan de Forelweg.</p>	<p>Drie wegen van rechts: fietspad tussen Scholekster en voetvalvelden, Roerdomp en Scholekster</p> 	<p>Het fietspad waarop je rijdt, is grotendeels een voorrangsweg. De fietspadkruising is een gelijkwaardige kruising (rechts heeft dus voorrang). De Roerdomp en de Scholekster liggen in een 30 kilometer-zone, hier heb jij voorrang. Dit is te zien aan de borden en de drempels.</p>
<p>Bij de Forelweg rechtsaf.</p>	<p>Afslaan, je rijdt nu in een 30 km zone</p> 	<p>Hand uitsteken en kijken.</p> <p>In een 30-km zone zijn alle kruisingen gelijkwaardig, tenzij er drempels geplaatst zijn (dan is er sprake van een uitrit). Dus goed kijken bij alle kruisingen!</p>
<p>Linksaf de Zonnebaarsweg op. Halverwege wordt dit de Meervalweg De weg volgen tot aan de Karperweg.</p>	<p>Kruising, afslaan naar links</p>	<p>Goed naar alle kanten kijken, richting aangeven, voorsorteren.</p> <p>Let er bij links afslaan altijd op dat je over je schouder kijkt voordat je je hand uitsteekt!</p>
<p>Rechtsaf de Karperweg in, weg volgen tot aan het eind.</p>	<p>T-splitsing, afslaan</p>	<p>Kijken en richting aangeven. Let op de uitritten, de auto's hebben hier geen voorrang vanaf de parkeerterreinen, dit zijn allemaal uitritten, toch opletten, want auto's nemen de voorrang vaak wel!</p>
<p>Linksaf de Barbeelstraat in, doorrijden tot voor de drempel.</p>	<p>T-splitsing, afslaan</p> 	<p>Kijken, hand uitsteken en voorsorteren.</p>







Route	Situatie	Aandachtspunten
<p>Linksaf het fietspad op.</p>	<p>Afslaan</p>	<p>Kijken, hand uitsteken en voorsorteren. Dit is een tweezijdig fietspad (er staat geen bord, maar je kunt het zien aan de strepen op het pad). Hier kun je tegemoetkomende fietsers tegenkomen! Let ook goed op de fietsers die van rechts kunnen komen.</p>
<p>Via het fietspad de Noordersingel oversteken.</p>	<p>Oversteken</p> 	<p>Goed kijken. Wachten indien nodig. De Noordersingel is een voorrangsweg. Jij moet het verkeer op deze weg voorrang verlenen. Dit kun je zien aan het voorrangsbord met de op de punt staande driehoek met brede rode rand.</p>
<p>Aan de overkant rechtsaf het (tweezijdige) fietspad op, parallel aan de Noordersingel. De weg/fietspad volgen helemaal tot aan de rotonde bij de Laarderweg.</p>	<p>Afslaan</p>  	<p>Alle wegen die je tegenkomt zijn gelijkwaardige kruisingen. Kijk goed aan wie jij voorrang moet geven en van wie je voorrang moeten krijgen. Steeds je hand uitsteken als je weer het fietspad oprijdt</p>
<p>Bij de rotonde rechtsaf de Noordersingel oversteken.</p> <p>Fietspad om de rotonde volgen en de Laarderweg oversteken.</p> <p>Nog verder het fietspad om de rotonde volgen en de Zuiderzingel oversteken (je gaat dus niet naar Laren of de kringloopwinkel!)</p> <p>Je rijdt dus de rotonde voor driekwart rond, tegen de klok in, je steekt 3x de weg over.</p>	<p>Afslaan/oversteken en fietspad volgen</p> <p>Geen borden voor de fietsers, alleen pijlen op de weg.</p> 	<p>Goed kijken, hand uitsteken, oogcontact proberen te maken met de bestuurders.</p> <p>Het verkeer op de rotonde heeft voorrang! Het verkeer dat de rotonde nadert of verlaat, moet voorrang verlenen. Dit wordt allemaal door haaiantanden en voorrangsborden aangegeven, ook op het fietspad! Kijk goed uit of de bestuurders in de auto's en bromfietsers jou wel zien en ook voor jou stoppen en jou dus voorrang geven. Het lastigste/drukste stuk is de oversteek van de Noordersingel.</p>
<p>Rechtsaf via het fietspad langs het Vierkante Bosje.</p>	<p>Afslaan</p>  	<p>Goed kijken en hand uitsteken. Je rijdt weer op een 2-zijdig fietspad.</p>


Route	Situatie	Aandachtspunten
Rechtdoor door het fietstunneltje richting de kruising van de Stadwijk singel en Zuidersingel Hier oversteken .	Oversteken, afslaan  	Goed kijken. Je hoort op de kruising voorrang te krijgen. Dit zie je aan de haaiantanden die op de weg zijn aangegeven.
Direct na het oversteken ga je linksaf , richting de Beemdlang .	Afslaan	Goed kijken, hand uitsteken, voorsorteren.
Linksaf op de Beemdlang	Afslaan 	Goed kijken, afremmen (helling af), hand uitsteken
Rechtdoor en de Kamgras oversteken.	Oversteken	Drempels geven aan dat je uit een uitrit komt. Alle verkeer heeft voorrang.
De Beemdlang gaat over in een fietspad. Linksaf op de fietspadkruising van Beemdlang en Pijpestrootje .	Kruising, afslaan 	Goed kijken, hand uitsteken, gelijkwaardige kruising.
Stadwijk singel oversteken.	Oversteken 	Bij het oversteken weer goed uitkijken, voorrang verlenen (zie haaiantanden en voorrangsbord). Wachten indien nodig.
Direct linksaf op de Wolfstedelaan , weg volgen.	Afslaan, gelijkwaardige kruising	Goed kijken, hand uitsteken.
Linksaf het fietsbruggetje over bij de Clusterschool . Je fietst nu op het Vierkante Bosje .	Afslaan 	Kijken, hand uitsteken, tegemoet komend verkeer heeft voorrang!
Rechtdoor langs de Clusterschool . Aan het einde rechtsaf naar het fietspad van de Streefoordlaan	Afslaan  	Kijken, hand uitsteken, 2-zijdig fietspad
Fietspad volgen , drempel af (in/uitrit), de weg op, rechtdoor, de drempel in de bocht op (in/uitrit) en rechtdoor richting Molenweg .	Uitritten 	Als je de weg oprijdt vanaf het fietspad, rijd je over een drempel. Dit is een uitrit. Omdat jij uit een uitrit komt, geef je alle verkeer (ook voetgangers) voorrang. De weg gaat met de bocht mee, maar jij gaat de drempel weer op; dat lijkt rechtdoor, maar eigenlijk sla je af en zou je je hand moeten uitsteken naar rechts (gek hè, niemand doet dat hier ook)
Aan het einde van het zand/grindpad linksaf de	Oversteken/afslaan	Omdat je uit een in-/uitrit komt, geef je alle verkeer voorrang. Je


Route	Situatie	Aandachtspunten
Molenweg op.		hebt hier zelf erg weinig zicht en bestuurders zien jou ook slecht uit deze uitrit komen. Kijk dus heel goed uit, geef goed richting aan en steek rustig over.
Weg volgen tot aan de Laarderweg .	Gelijkwaardige kruising	Rechts zijstraat Torenzicht. Geef op dit gelijkwaardige kruispunt alle bestuurders van rechts voorrang.
Rechtsaf de Laarderweg op. Fietsstrook volgen tot aan de Braadkamp .	Verkeerslicht en zijstraat (Driest)    herhaling	Je komt een verkeerslicht tegen. Het verkeerslicht kan door voetgangers worden bediend om zo veilig over te steken. Als dit licht op rood staat, moet je voorrang geven aan overstekende voetgangers. Wordt er geen gebruik gemaakt van het verkeerslicht, dan is deze buiten werking. Je mag dan doorfietsen. Je rijdt alweer een tijdje in een 30-kilometerzone, alle bestuurders van rechts hebben voorrang. Op de weg staat af en toe 30 en vlak voor de Braadkamp staat een herhalingsbord van de zone
Rechtsaf de Braadkamp op. Weg volgen richting Plantsoen . Aan de linkerhand ligt het marktplein, je steekt met de bocht naar rechts de kruising Braadkamp / Torenzicht over en vervolgt de route met de bocht naar links over het Plantsoen	Afslaan, voetgangersoversteekplaats  	In deze kruising ligt tussen de bochten een voetgangersoversteekplaats. Hiervoor wordt je eerst gewaarschuwd door een driehoekbord met rode rand en de punt omhoog waarop een voetganger op een zebepad staat afgebeeld. Bij de oversteek zelf staat een blauw bord met witte driehoek erin met een voetganger op een zebepad. Je moet hier voetgangers die willen oversteken vrije doorgang geven.

Route	Situatie	Aandachtspunten
Weg volgen richting Raadhuislaan. Aan rechterhand Torenzicht voorbijrijden	Gelijkwaardige kruising	Goed kijken.
Linksaf de Raadhuislaan in.	voetgangersoversteekplaats afslaan 	Vlak voordat je naar links gaat zie je weer een voetgangersoversteekplaats. Hier komen een hoop dingen samen: je moet al vóór deze plek goed kijken, hand uitsteken en voorsorteren. Evt. stoppen als er voetgangers willen oversteken. Daarna nog een keer kijken en dan pas linksaf slaan.
Raadhuislaan blijven volgen tot aan Wakkerendijk.	Bloembakken, zijstraten links, geparkeerde auto's (let op met inhalen). 	Bij het inrijden van de Raadhuislaan staat een blauw vierkant bord met een witte pijl erop, met een onderbord met (brom)fietsen. Dit grote bord betekent dat het eenrichtingsverkeer is voor auto's, maar niet voor brommers en fietsers (dat geeft het onderbord aan). De grote bloembakken waar je langs fietst, zijn geplaatst zodat auto's niet rechtdoor kunnen rijden. Jij mag er wel tussendoor fietsen. Na de bloembakken kom je een rond rood verkeersbord tegen met een witte streep. Dit bord geeft aan dat er van deze kant geen auto's deze straat mogen inrijden, wel fietsen en brommers (zie onderbord) Je kunt wel alle soorten tegenliggers tegenkomen, want van de andere kant mogen auto's er wel inrijden. Bij de splitsing met de Jhr.C. Roëlllaan kom je weer het blauwe vierkante verkeersbord met de pijl tegen, dus: eenrichtingsverkeer
Linksaf de Wakkerendijk op.		Goed kijken, richting aangeven,

Route	Situatie	Aandachtspunten
		<p>voorsorteren.</p> <p>Vanuit de Raadhuislaan is het zicht naar links beperkt en ook bestuurders van links zien jou pas laat of helemaal niet en rijden hier soms hard.</p> <p>Je slaat pas linksaf als het vrij is of als de bestuurder die van links komt, gestopt is om jou voorrang te verlenen.</p>
<p>Volg de Wakkerendijk tot aan de T-splitsing met de Meentweg en Laarderweg</p>	<p>De weg volgen op de fietsstrook</p>	<p>De Wakkerendijk is een drukke weg, rij met het verkeer mee en let goed op. Ga niet inhalen, maar blijf netjes (ruim) achter de rijdende auto's op fietsstrook</p>
<p>Ga Linksaf de Laarderweg op.</p>	<p>Dit is een gelijkwaardige T-splitsing</p>	<p>Auto's en fietsers moeten hier elkaar dus voorrang geven. Goed kijken, richting aangeven, voorsorteren en volg de fietsstrook op de Laarderweg</p>
<p>Volg de fietsstrook op de Laarderweg tot aan de T-kruising met de Driest. Noordersingel "oversteken".</p>	<p>Kruising Minnehof, voetgangersoversteekplaats, verplicht fietspad</p> 	<p>Kijk goed uit en rij mee met het verkeer. Rechts heeft nog steeds voorrang. Bij de Minnehof stopt de fietsstrook even en ook bij de kruising met de Noordersingel.</p> <p>Ter hoogte van de winkels is er weer een voetgangersoversteekplaats, dus geef voorrang indien nodig.</p> <p>Bij de Noordersingel moet je de verplichte fietsstrook volgen. Hier hangen straks bij het verkeersexamen 2 bordjes omdat je hier 2 keer langskomt. Jij hebt hier als fietser voorrang op verkeer dat van links komt (eigenlijk ga je rechtuit), maar kijk goed of je voorrang krijgt en steek dan pas over.</p>
<p>Linksaf bij de Driest. Volg weg richting Torenzicht.</p>	<p>Afslaan</p> 	<p>Goed kijken, richting aangeven, voorsorteren tot aan de lijn van de fietsstrook.</p>

Route	Situatie	Aandachtspunten
		Dit kan een lastig punt zijn, rijd rustig en kijk goed over je schouder.
Aan het einde van de Driest rechtsaf de Torenzicht op richting de Molenweg.	Afslaan	Goed kijken en let op de straten van rechts en de uitritten.
Linksaf de Molenweg op. Volg de weg met de bocht mee naar links. Je rijdt nu op de Raadhuislaan .	Afslaan	Goed kijken, richting aangeven en voorsorteren.
Ga de eerste weg naar rechts , de Ploeglaan in.	Afslaan	Goed kijken, richting aangeven.
Rechtsaf naar Ploeglaan 78A . Aan het einde linksaf via het bruggetje over een sloot.	Afslaan 	Goed kijken, richting aangeven.
Als je de brug over bent, fiets je rechtdoor de Eemlustlaan op. Volg de Eemlustlaan.	Afslaan, uitrit	Je verlaat een uitrit (let op de drempels) dus je moet voorrang verlenen aan ALLE weggebruikers, dus ook aan voetgangers
Na de bocht naar rechts gaat de Eemlustlaan over in de Wolfstedelaan . Ga na de bocht direct scherp linksaf het tweezijdige fietspad op.	Afslaan, 2-zijdig fietspad  	Goed (over je linkerschouder) kijken, richting aangeven, denk aan je plek op de weg (nier de bocht afsnijden).
Vervolgens ga je meteen weer rechtsaf , Stadwijksingel oversteken .	Afslaan en oversteken 	Goed uitkijken, voorrang verlenen. De Stadwijksingel is een voorrangsweg. Dat zie je aan het driehoekbord met rode rand met de punt omlaag. Je steekt een 50-km weg over, dus let op de snelheid van de auto's en ander verkeer. Je moet aan alle bestuurders op de kruisende weg voorrang verlenen.
Na het oversteken direct linksaf en rij langs de Stadwijksingel via de Goudhaver - fietspad - Wezeboom - fietspad - Schootvork - Haagwinde naar de Watermunt .	Oversteken, uitritten 	Aan de overkant van de Stadwijksingel fiets je weer een 30 km-zone binnen. Alle fietspaden zijn 2-zijdig. Bij het oversteken van de

Route	Situatie	Aandachtspunten
	3x 	Wezeboom, het Herderstasje en de Watermunt rijd je steeds via een in/uitrit. Hier moet je alle verkeer voorrang verlenen.
Fietspad blijven volgen langs de Stadwijk singel na het oversteken van de Watermunt in de richting van het Plantsoen .		2-zijdig fietspad, let op tegenliggers
Rij vanaf het fietspad de weg op en ga rechtuit naar het Plantsoen	    Einde fietspad	Vlak vóór de kruising van Stadwijk singel / Raadhuislaan eindigt het fietspad. Auto's moeten langzaam gaan rijden, want zij zijn de 30-km zone ingereden. Kijk goed over je linkerschouder, zodat je veilig vanaf het fietspad de Stadwijk singel op kunt fietsen. Je hoeft hier geen hand uit te steken, want je volgt de weg en slaat niet af.
De Stadwijk singel gaat na de kruising over in het Plantsoen . Ga rechtuit naar de Braadkamp . Deze route heb je eerder in de tegenovergestelde richting gereden.	Kruising, voetgangersoversteekplaats, zijstraat Parklaan 	Direct na de kruising van de Stadwijk singel / Raadhuislaan / Plantsoen kom je weer het vierkante blauwe bord met daarin een witte driehoek met een voetganger op een zebra pad tegen. Dit geeft aan dat hier een voetgangersoversteekplaats is. Rechts heeft voorrang.
Weg volgen richting Laarderweg .	Voetgangersoversteekplaats, zijstraat   Torenzicht.	Denk om de voetgangersoversteekplaats.
Laarderweg oversteken naar de Noordersingel richting de brandweerkazerne.	Oversteken 	Voorrang geven, goed kijken, plek op de weg, richting aangeven. Kruising schuin naar links oversteken het verplichte fietspad op. Hier hangen straks bij het verkeersexamen 2 bordjes omdat je hier 2 keer langskomt.

Route	Situatie	Aandachtspunten
<p>Volg het fietspad op de Noordersingel en steek de T-splitsing met de Minnehof over. Je fietst nu terug naar de startplaats. Let op bouwverkeer bij het Huis van Eemnes.</p>	<p>Oversteken, verplicht fietspad</p> 	<p>Goed kijken, borden volgen.</p> <p>Na de in-/uitrit van de kleine parkeerplaats aan je rechterhand wordt het fietspad tweezijdig, dus kun je fietsers tegenkomen.</p>
<p>Rechtsaf het parkeerterrein op bij de Dansschool /Voetbalclub/Brandweer. Hier eindigt de route.</p> <p>Volg tijdens het examen de instructies op van de verkeersouders</p>	<p>Afslaan</p>	<p>Lekker geïfend? Je bent klaar met de route! Doe het een paar keer.</p>